

L'innovazione

LE PMI D'AVANGUARDIA

23

Io&TECH



di Massimiliano Bucchi

Monopattini? No, Kei Car Un tecno-confronto tra Italia e Giappone

Per chi, come me, per professione studia il comportamento sociale, visitare un altro Paese offre numerosi spunti di riflessione. In questo periodo mi trovo in Giappone come visiting professor all'Università di Tokyo. Il Giappone è noto per essere un Paese aperto alla tecnologia e all'adozione di innovazioni. Chi lo ha visitato è stato colpito, per esempio, dalle sofisticate toilettes automatiche.

Tuttavia nella vita quotidiana ci sono interessanti differenze rispetto alla nostra società. Un esempio è l'uso del telefono. Quasi tutti, come da noi, hanno uno smartphone in mano. Tuttavia qui è assai raro vedere o sentire parlare al telefono in pubblico, soprattutto al bar o al ristorante. In metropolitana nessuno chiama o riceve telefonate (alcuni cartelli scoraggiano gentilmente le chiamate se la carrozza è piena). Si mandano e ricevono messaggi, si controllano gli orari del treno e soprattutto si leggono fumetti sul piccolo schermo del telefono. Sul treno veloce Shinkansen, chi vuole chiamare (pochissimi) deve spostarsi nello spazio tra una carrozza e l'altra.

Un altro aspetto che balza all'occhio è che sono rarissimi i monopattini ormai onnipresenti da noi. Una delle ragioni è che il trasporto pubblico è estremamente efficiente e le distanze da percorrere per andare al lavoro spesso ampie. L'altra è che, a differenza dell'Italia, qui il governo non ne ha incentivato l'acquisto con i soldi dei contribuenti. Non è neppure ammesso portare il monopattino con sé in metropolitana.

Ci sono invece, quasi dappertutto, automobili dall'aspetto simile a macchinine giocattolo, le cosiddette Kei Car (nella foto), che da noi non si vedono. La ragione è che si tratta di una categoria di vetture con tassazione e tariffe assicurative ridotte. La categoria fu introdotta nel dopoguerra per consentire all'industria automobilistica di svilupparsi nonostante la scarsa disponibilità economica dei consumatori. Inoltre la compattezza (esterna; gli interni sono tutt'altro che scomodi) favorisce il parcheggio in spazi piccoli, dato che qui avere un posto auto è condizione necessaria per poter acquistare una macchina. Le producono quasi tutte le grandi case, da Suzuki a Nissan, e qualche anno fa sette dei dieci modelli automobilistici più venduti in Giappone erano Kei Car.

Insomma, dall'Italia al Giappone, la tecnologia ha sempre un rapporto stretto con la società, la cultura e la politica. Konnichiwa!



© REPRODUZIONE RISERVATA

CORRIERE IMPRESE

a cura della redazione del Corriere Veneto

Direttore responsabile: Alessandro Russello

Vicedirettore: Alessandro Bascioli

Coordinatore editoriale: Alessandro Zulin

RCS Edizioni Locali s.r.l.

Presidente: Giuseppe Ferranto

Amministratore Delegato:

Alessandro Bompieri

Sede legale: Via Angelo Rizzi, 8

20132 Milano - Italy

Via Cavour, 10 - Di Padova,

24/06/2015 n. 2390

Responsabile del trattamento dei dati

(D.Lgs. 196/2003): Alessandro Russello

COMITATO SCIENTIFICO:

Stefano Almi, sociologo e docente

Università di Padova

Alberto Babai, imprenditore e presidente

della Piccola Industria di Confindustria

Ferdinando Busnara, imprenditore e Ad

dell'Associazione Progetto Morozzo

Giuseppe Caldiera, direttore Cuor

Ruggero Frezza, fondatore e presidente

Cnct

Paolo Gubita, economista e docente

Università di Padova

Francesco Ingusso, rattemaker e fondatore

di Novislab

Sandro Mangabatara, giornalista

e saggista

Elena Mauro, consigliere del Forum

Bella Mente 020/020

Ruggero Pecchia, fondatore e presidente

Cnct

© Copyright RCS Edizioni Locali s.r.l.

Diritti riservati. Nessuna parte di

questo quotidiano può essere riprodotta

con mezzi grafici, meccanici, elettronici o

qualsiasi altro mezzo. La violazione sarà perseguita a

norma di legge.

Stampa: RCS Produzioni Padova S.p.A.

Corso Stat Unit 23 - 35100 Padova

Tel. 049.82.38.811 - Fax 049.82.38.833

Tel. 049.82.38.811 - Fax 049.82.38.833

Via Cavour, 5 - 31100 Treviso

Tel. 042.28.00.00 - Fax 042.28.00.59

Dorsoduro 31/20 - 30123 Venezia

Tel. 041.24.01.91 - Fax 041.24.01.09

Via della Valverde, 49 - 37122 Verona

Tel. 042.93.291 - Fax 042.93.31.37

Diffusione: m-dg Spa - Via Garzania, 19

20132 Milano - Tel. 02.25821

Redazione: Remondi, 2/2 - 35131 Padova

Tel. 049.82.38.811 - Fax 049.82.38.833

Via Cavour, 5 - 31100 Treviso

Tel. 042.28.00.00 - Fax 042.28.00.59

Dorsoduro 31/20 - 30123 Venezia

Tel. 041.24.01.91 - Fax 041.24.01.09

Via della Valverde, 49 - 37122 Verona

Tel. 042.93.291 - Fax 042.93.31.37

Pubblicità: CAIRORCS MEDIA S.p.A.

Dir. Pubblicità: V. Sartori

Via Rizzoli 8 - 20132 Milano - Tel. 02.2584.1

www.rccpubblicita.it

Pubblicità: P. Romano S.p.A.

Via Torino, 110 - Mestre

Tel. 041.532.02.00 - Fax 041.531.98.05

www.promarco.it

Supplemento stampato su numero ordinario del

CORRIERE DELLA SERA

Dirigente responsabile: Luciano Fontana